

IREPL4f-024-~~53~~./2016

Wrocław, dnia 17.08.2016 r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w imieniu, której działa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowana przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław potwierdza, że Konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o. ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków - lider oraz Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o. o. ul. Katowicka 72, 41-400 Mysłowice - partner wykonało roboty budowlane na nasze zlecenie tj. zadanie pn.: **„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie w ramach Projektu: PoliŚ 7.1-67”** zgodnie z umową nr 90/133/0003/13/Z/I z dn. 25.03.2013r.

Zakres robót:

- 1) Opracowanie koncepcji projektowej, projektów wykonawczych, dokumentacji kolaudacyjnej i powykonawczej.
- 2) Kompleksowa wymiana istniejącej nawierzchni w torze nr 1 na typ 60E1 na podkładach strunobetonowych (jeżeli w zakresie szczegółowym wskazano inaczej – drewno twarde) z przytwierdzeniem sprężystym wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki tłuczniowej – łącznie **58,037 kmt.**
- 3) Naprawa bieżąca toru nr 2, w szczególności uwzględniająca uzupełnienie podsypki do wymaganej grubości 35 cm, profilowanie ławy, ciągłe podbicie, miejscowe oczyszczenie podsypki – łącznie **35,300 kmt.**
- 4) W wybranych na podstawie projektu wykonawczego i uzgodnionych przez Zamawiającego lokalizacjach dostosowanie geometrii linii kolejowej do prędkości 120 km/h.
- 5) Profilowanie ław torowiska.
- 6) Wbudowanie warstwy ochronno – filtracyjnej, o grubości, przyjętej zgodnie z projektem wykonawczym.
- 7) Remont przejazdów polegający na wymianie istniejącej nawierzchni drogowej w obrębie przejazdów, przejść i dojazdów z dostosowaniem do niwelety toru, oraz wykonaniu odwodnienia (drenaż z warstwą filtracyjną i geowłókniną) – łącznie **48 szt. przejazdów kolejowych.**
- 8) Wymiana rozjazdów na typ 60E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych lub drewnianych twardych, odmiany spawanej z wymianą podsypki tłuczniowej (0,35 m), wbudowaniem warstwy filtracyjnej (0,3 m). W torze nr 1 i 2 na stacjach: Częstochowa

Gnaszyn, Blachownia, Liswarta, Lisów, Kochanowice oraz w torze nr 1 na stacjach Pawonków i Pludry wymieniane rozjazdy mają być dostosowane do prędkości $V=160$ km/h – łącznie **85 szt. Rozjazdów**.

9) Wymiana skrzyżowań torów na typ 60E1 na podrozjazdnicach drewnianych z drewna twardego – **1 szt.**

10) Odbudowa rowów bocznych ziemnych.

11) Remonty peronów polegające na dostosowaniu ich parametrów do obowiązujących standardów dla peronów o wysokości 55 cm, demontaż i montaż wiat peronowych, obiektów małej architektury, urządzenie elementów obsługi podróżnych (przejścia w poziomie szyn, urządzenia rozgłoszeniowe, gabloty, oznakowania, itp.) na stacjach i przystankach osobowych:

- Częstochowa Stradom, peron nr 2, tor 1/2 – remont peronu z uzyskaniem wysokości 0,55 m i uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, demontaż wiaty peronowej, obiektów małej architektury, zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla podróżnych w poziomie szyn zgodnie z obowiązującymi standardami oraz jego zabezpieczenie, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji wizualnej, oznakowania i gablot.

- Częstochowa Stradom, peron nr 1, tor nr 1 – skrócenie peronu o 55 m od strony stacji Gnaszyn, remont peronu na długości 200 m z uzyskaniem wysokości 0,55 m na pozostałej długości wysokość istniejąca. Uwzględnienie w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi. Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla podróżnych z budynku dworca zgodnie z obowiązującymi standardami oraz jego zabezpieczenie, likwidacja 2 przejścia w poziomie szyn. Instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji wizualnej, oznakowania i gablot.

- Częstochowa Gnaszyn, peron nr 1 i 2, tor 1 i 2 – wykonanie naprawy pełnej ścianki peronowej oraz kompleksowej wymiany nawierzchni peronowej przy zachowaniu istniejącej szerokości peronu, zalecana wysokość krawędzi peronu co najmniej 0,38 m, indywidualne oznaczenia ostrzegawcze. Skrócenie peronów do długości 150 m. Zabudowa wiaty peronowej na peronie nr 1, zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla podróżnych w poziomie szyn zgodnie z obowiązującymi standardami oraz jego zabezpieczenie, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji stałej, oznakowania i gablot.

- Blachownia, peron nr 1, tor 2 – remont peronu z uzyskaniem wysokości 0,55 m i skrócenie peronów do długości 150 m. Uwzględnienie w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, zabudowa wiaty peronowej, obiektów małej architektury, zaprojektowanie i wykonanie dojścia dla podróżnych do peronu od strony przejazdu zgodnie z obowiązującymi standardami oraz jego zabezpieczenie, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji stałej, oznakowania i gablot. Skrócenie peronów do długości 150 m. Wykonanie odwodnienia wgłębnego.

- Blachownia, peron nr 2, tor 1 / 2 – likwidacja peronu nr 2 na międzytorzu toru nr 1 i 2, i jego odtworzenie w miejscu toru żeberkowego nr 5 z uzyskaniem wysokości 0,55m i uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, zabudowa wiaty peronowej, obiektów małej architektury, zaprojektowanie i wykonanie dojścia dla podróżnych o długości 30 m od przejazdu w poziomie szyn wraz z wygradzeniem zgodnie z obowiązującymi standardami oraz jego zabezpieczenie, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych,

wykonanie informacji stałej, oznakowanie gabloty. Skrócenie peronów do długości 150 m. Wykonanie odwodnienia wgłębne.

- Herby Stare, peron nr 2, tor nr 1 / 2 – remont peronu z uzyskaniem wysokości 0,55 m i uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, demontaż wiat peronowych, zabudowa wiaty peronowej, obiektów małej architektury, zaprojektowanie i wykonanie przejść dla podróżnych w poziomie szyn zgodnie z obowiązującymi standardami oraz ich zabezpieczenie, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji stałej, oznakowania i gablot. Skrócenie peronu do długości 200 m.

- Herby Stare, peron nr 1, tor nr 3 – remont peronu z uzyskaniem wysokości 0,55 m do skrócenia 150 m i uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, zabudowa obiektów małej architektury, zaprojektowanie i wykonanie przejść dla podróżnych w poziomie szyn oraz ich zabezpieczenie zgodnie z obowiązującymi standardami, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji stałej oznakowania i gablot. Skrócenie peronu do długości 150 m.

- Herby Stare, tor 4 / 6 – likwidacja peronu nr 3 na międzytorzu toru nr 4 i 6.

- Lisów, peron nr 2, tor nr 2 / 1 – likwidacja peronu wyspowego nr 2, odtworzenie peronu wyspowego nr 2 o długości 150 m, wysokości 0,55 m i szerokości min. 4,00 m z wejściem na peron od czoła w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych w poziomie szyn w km 141,799 poprzez odsunięcie toru nr 1 do toru nr 3. Zabudowa wiaty peronowej, obiektów małej infrastruktury, zaprojektowanie i wykonania przejścia dla podróżnych w poziomie szyn zgodnie z obowiązującymi standardami oraz jego zabezpieczenie, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji stałej (oznakowania) i gablot.

- Lisów, peron nr 1, tor 1 / 3 – likwidacja peronu wyspowego nr 1.

- Kochanowice, peron nr 3, tor nr 1 / 3 – wykonanie naprawy pełnej ścianki peronowej oraz kompleksowej wymiany nawierzchni peronowej przy zachowaniu: szerokość peronu zostaje bez zmian, zalecana wysokość krawędzi peronu co najmniej 0,38 m, indywidualne oznaczenia ostrzegawcze. Skrócenie peronu do długości 150 m. Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla podróżnych w poziomie szyn zgodnie z obowiązującymi standardami oraz jego zabezpieczenie, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji stałej, oznakowania i gablot.

- Kochanowice, peron nr 2, tor nr 2 / 1 – likwidacja peronu nr 2 na międzytorzu toru nr 1 i 2, i jego odtworzenie na międzytorzu toru nr 2 i 6 w miejsce zlikwidowanego toru nr 4 z uzyskaniem wysokości 0,55 m i długości 150 m z uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, zabudowa wiat peronowych, obiektów małej architektury, zaprojektowanie i wykonanie przejść dla podróżnych w poziomie szyn oraz ich zabezpieczenie zgodnie z obowiązującymi standardami, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji stałej (oznakowania) i gablot. Wejście na peron od czoła.

- Lubliniec, peron nr 2, tor 3 / 5 – remont peronów z uzyskaniem wysokości 0,55 m i uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, demontaż wiat peronowych, zabudowa wiat peronowych, obiektów małej architektury, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji wizualnej, oznakowania i gablot.

- Lubliniec, peron nr 1, tor 1 / 2 – remont peronów z uzyskaniem wysokości 0,55 m i uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, demontaż wiat peronowych, zabudowa wiat peronowych, obiektów małej

architektury, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji wizualnej, oznakowania i gablot.

- Lisowice, peron nr 1, tor nr 1 – remont peronów z uzyskaniem wysokości 0,55 m i uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, demontaż wiat peronowych, zabudowa wiat peronowych, obiektów małej architektury, zaprojektowanie i wykonanie przejść dla podróżnych, wykonanie informacji stałej, oznakowania i gablot. Skrócenie peronu do długości 150 m.

- Pawonków, peron nr 1, tor nr 1 – wykonanie naprawy pełnej ścianki peronowej oraz kompleksowej wymiany nawierzchni peronowej przy zachowaniu: szerokość peronu pozostaje bez zmian, zalecana wysokość krawędzi peronu co najmniej 0,38 m, indywidualne oznaczenia ostrzegawcze, zaprojektowanie i wykonanie przejść dla podróżnych w poziomie szyn oraz ich zabezpieczenie zgodnie z obowiązującymi standardami, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych, wykonanie informacji stałej, oznakowania i gablot. Skrócenie peronu do długości 150 m.

- Pawonków, peron nr 2, tor nr 1 / 2 – likwidacja peronu nr 2 na międzytorzu toru nr 1 i 2 i jego odtworzenie na międzytorzu toru nr 2 i 6 w miejsce likwidowanego toru nr 4, z uzyskaniem wysokości 55 cm i długości 150 m z uwzględnieniem w konstrukcji peronu kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi, demontaż wiat peronowych, zabudowa wiat peronowych, obiektów małej architektury, zaprojektowanie i wykonanie przejść dla podróżnych w poziomie szyn oraz ich zabezpieczenie zgodnie z obowiązującymi standardami, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych. Skrócenie peronu do długości 150 m.

- Pludry, peron nr 1, tor nr 1 – wykonanie naprawy pełnej ścianki peronowej oraz kompleksowej wymiany nawierzchni peronowej przy zachowaniu: szerokość peronu pozostaje bez zmian, zalecana wysokość krawędzi peronu co najmniej 0,38 m, indywidualne oznaczenia ostrzegawcze, zaprojektowanie i wykonanie przejść dla podróżnych w poziomie szyn oraz ich zabezpieczenie zgodnie z obowiązującymi standardami, instalacja urządzeń rozgłoszeniowych dla podróżnych. Skrócenie peronu do długości 150 m.

- Pludry, peron nr 2, tor nr 2 – wykonanie naprawy pełnej ścianki peronowej oraz kompleksowej wymiany nawierzchni peronowej przy zachowaniu: szerokość peronu pozostaje bez zmian, zalecana wysokość krawędzi peronu co najmniej 0,38 m, indywidualne oznaczenia ostrzegawcze, zaprojektowanie i wykonanie przejść dla podróżnych w poziomie szyn oraz ich zabezpieczenie zgodnie z obowiązującymi standardami. Skrócenie peronu do długości 150 m. Wejście na peron od czoła.

12) Remont i naprawy kolejowych obiektów inżynierskich – 71 szt. obiektów inż. w tym:

- 7 szt. mostów w km 118,700; 121,346; 123,330; 129,216; 141,018; 150,155; 169,310;

- 6 szt. wiaduktów w km 123,517; 124,639; 125,161; 136,210; 136,365; 136,561

- 1 szt. przejście pod torami w km 152,306

- 57 szt. przepustów w km 120,196; 124,536; 125,485; 126,357; 127,365; 132,853; 135,222; 138,597; 138,695; 139,356; 141,731; 143,241; 143,582; 144,521; 144,632; 145,538; 146,521; 147,598; 148,417; 148,738; 149,017; 149,217; 149,915; 153,276; 153,625; 155,122; 155,524; 155,933; 156,221; 157,047; 157,751; 157,772; 158,993; 159,229; 159,760; 159,873; 160,226; 160,758; 160,891; 161,107; 161,123; 161,897; 162,199; 162,699; 163,357; 164,072; 164,613; 165,568; 165,925; 166,540; 167,637; 167,897; 168,310; 168,335; 170,864; 172,689; 175,098

13) Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej poprzez demontaż istniejącej sieci typu YC120-2C, C120-2C, SKB70-C wraz z elementami sieci powrotnej oraz montaż nowej sieci trakcyjnej typu YwsC120-2C-M umożliwiającej jazdę z prędkością do

V=160 km/h w torze nr 1 i torze nr 2 i C95-C na wybranych przejściach rozjazdowych w systemie zasilania 3kV prądu stałego na fundamentach palowych wraz z odbudową sieci powrotnej z uszynieniem grupowym w układzie otwartym, systemem ochrony przeciwporażeniowej oraz przed przepływem prądów błędzących i wskaźnikami oraz tablicami ostrzegawczymi – łącznie **61,728 kmt**

Zakres robót obejmował:

- kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej w torach 1S i 17 linii nr 700 oraz w torach nr 1 i 2 linii nr 61 (w stacji Lubliniec tor nr 3 i 5),
 - demontaż sieci trakcyjnej nad likwidowanym torem nr 4 w stacji Kochanowice,
 - demontaż sieci trakcyjnej nad likwidowanym torem nr 4, rozjazdami Rz 1, Rz 4 w stacji Pawonków,
 - dostosowanie sieci trakcyjnej do zmienionego układu torowo-rozjazdowego po likwidacji Rz 11 i Rz 13 w stacji Lubliniec,
 - regulacja sieci trakcyjnej po robotach nawierzchniowych,
 - demontaż i montaż uszynień za pomocą zacisków szynowych, ewentualne podłączenie do innego toru w przypadku konstrukcji bramek,
 - demontaż i montaż urządzeń EOR oraz przystosowanie do włączenia w system monitoringu urządzeń elektroenergetyki SMUE,
 - wymiana oświetlenia zewnętrznego wraz z zabudową sterowników oświetleniem w szafach zasilająco – sterujących,
 - przebudowa linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) ze względu na konieczność usunięcia kolizji wynikającej z przebudowy sieci trakcyjnej (LPN na wspólnych konstrukcjach z siecią trakcyjną),
 - w związku z zamianą rozjazdów Rz 4, Rz 5, Rz 13, Rz 14 o promieniach R-300 skosie 1:9 na rozjazdy Rz o promieniach R-500 skosie 1:12 przebudowa sekcji L-12/17, L-12/12, L-12/14,
 - w związku ze zmianą typu rozjazdów nr 1 i 14 oraz ze zmianą lokalizacji rozjazdu 14 w ST. Pludry wydłużenie sekcji toru nr 2 (dostosowanie układu sieciowego do zmienionego układu torowego),
 - stacja Blachownia – dostosowanie sieci trakcyjnej do zmienionego układu torowego po likwidacji rozjazdów nr 3 i 4 i zabudowie nowych rozjazdów,
- 14) Remont urządzeń oświetlenia zewnętrznego polegający na demontażu istniejących wyeksploatowanych urządzeń oświetlenia zewnętrznego (słupy, oprawy, wlz, skrzynki bezpiecznikowe, kable zasilające – w niezbędnym zakresie) oraz zabudowie nowych słupów i opraw oświetleniowych, szaf zasilająco – sterujących na wybranych urządzeniach oświetlenia zewnętrznego:
- stacja Częstochowa Stradom: wymiana słupów oświetleniowych – 32 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 48 szt., wymiana szaf zasilająco-sterujących – 1 szt., wymiana kabla zasilającego: 1,4 km,
 - szlak Częstochowa Stradom – Częstochowa Gnaszyn: wymiana słupów oświetleniowych – 8 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 8 szt., wymiana kabla zasilającego: 0,8 km,
 - stacja Częstochowa Gnaszyn: wymiana słupów oświetleniowych – 12 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 12 szt., wymiana szaf zasilająco-sterujących – 1 szt., wymiana kabla zasilającego: 1,2 km,
 - szlak Częstochowa Gnaszyn – Blachownia: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt.,

- stacja Blachownia: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt., wymiana kabla zasilającego: 0,8 km,
- stacja Herby Stare: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt., wymiana szaf zasilająco-sterujących – 1 szt.,
- szlak Herby Stare – Lisów: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt.,
- stacja Lisów: wymiana słupów oświetleniowych – 5 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 5 szt., wymiana szaf zasilająco-sterujących – 1 szt., wymiana kabla zasilającego: 0,5 km,
- szlak Lisów – Kochanowice: wymiana słupów oświetleniowych – 2 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 2 szt.,
- stacja Kochanowice: wymiana słupów oświetleniowych – 2 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 2 szt.,
- szlak Kochanowice – Lubliniec: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt., wymiana szaf zasilająco-sterujących – 3 szt.,
- stacja Lubliniec: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt., wymiana szaf zasilająco-sterujących – 5 szt.,
- szlak Lubliniec – Pawonków: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt.,
- stacja Pawonków: wymiana słupów oświetleniowych – 2 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 2 szt.,
- szlak Pawonków – Pludry: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt.,
- stacja Pludry: wymiana słupów oświetleniowych – 2 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 2 szt., wymiana szaf zasilająco-sterujących – 2 szt.,
- szlak Pludry – Fosowskie: wymiana słupów oświetleniowych – 4 szt., wymiana opraw oświetleniowych – 4 szt.,
- zabudowa urządzeń oświetlenia zewnętrznego na przejazdach w km: 120,418; 123,985; 125,630; 127,060; 130,081; 131,447; 136,252; 141,467; 148,454; 157,228; 19,642/152,593,

- 15) Zastosowanie systemowych, zautomatyzowanych urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów.
- 16) Wymiana LPN w zakresie linii napowietrznych na wspólnych konstrukcjach z typu AFL-3x35mm² na typ AFL 3x50mm².
- 17) Zabudowa i wymiana urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na przejazdach o zmienionej kategorii wraz z łącznością strażnicową.
- 18) Roboty towarzyszące branży automatyki z dostosowaniem mocowań urządzeń srk (SHP, czujniki ssp na przejazdach) do nawierzchni typu 60E1, wymianą napędów w wymienianych rozjazdach i zabudową liczników osi do stwierdzenia nie zajętości torów i rozjazdów, zabudowę urządzeń TVu do stwierdzenia końca pociągu, zabudowę półsamoczynnej blokady liniowej, dostosowanie urządzeń srk stacyjnych do zmienionego układu torowo-rozjazdowego.

Zakres robót branża automatyki:

- wymiana wyeksploatowanych mechanicznych napędów zwrotnicowych na elektryczne wraz z elektryczną centralizacją w stacyjnych mechanicznych urządzeniach srk,
- wymiana wyeksploatowanych elektrycznych napędów zwrotnicowych na nowe wraz z mocowaniami, w rozjazdach ,

- zabudowa liczników osi do kontroli nie zajętości torów i rozjazdów przy wymianie napędów mechanicznych na elektryczne,
- dostosowanie mocowań urządzeń srk: SHP, czujniki ssp na przejazdach, napędy zwrotnicowe do nawierzchni typu 60E1,
- demontaż i montaż (wymiana na nowe) oraz uzupełnienie brakujących elementów srk (uszynienia semaforów, zaciski szynowe, linki do połączeń dławika, linki do połączeń skrzynki kablowej, dławiki),
- wykonanie niezbędnych prób i pomiarów po włączeniu urządzeń srk do eksploatacji,

Czas realizacji w/w robót: 25.03.2013 r. – 23.06.2016 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **260 003 804,39 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **319 804 679,40 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0011/14/Z/I z dn. 01.07.2014r. w ramach zadania pn.: „Wykonanie robót dodatkowych niezbędnych dla realizacji zadania POLiŚ 7.1-67 „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”

Zakres robót:

- 1) Wykonanie robót związanych z naprawą ciosów pod łożyskowych mostu w km: 141,018 linii nr 61.
- 2) Wykonanie dodatkowego odwodnienia torowiska na odcinku Kochanowice – Fosowskie.
- 3) Wykonanie zwiększonego zakresu prac remontowych dla przepustów w km: 153,276; 153,625; 159,760; 159,873; 160,226.
- 4) Wykonanie zwiększonego zakresu prac remontowych na wiadukcie kolejowym w km 136,365.

Czas realizacji w/w robót: 01.07.2014 r. – 31.08.2014 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **5 664 000,00 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **6 966 720,00 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0015/14/Z/I z dn. 31.07.2014r. w ramach zadania pn.: „Wykonanie robót dodatkowych, związanych z wymianą konstrukcji wiaduktu kolejowego w km 136,365, niezbędnych dla realizacji zadania POLiŚ 7.1-67 „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”.

Zakres robót:

- 1) Przygotowanie dokumentacji.
- 2) Wytworzenie konstrukcji nośnej i transport na plac budowy.
- 3) Rozbiórka starego obiektu i przebudowa podpór.
- 4) Montaż przęsła, wykonanie próbnego obciążenia, otwarcie toru.

Czas realizacji w/w robót: 31.07.2014 r. – 30.11.2014 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **3 150 000,00 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **3 874 500,00 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0016/14/Z/I z dn. 31.07.2014r. w ramach zadania pn.: „**Wykonanie robót dodatkowych, związanych z wymianą konstrukcji wiaduktu kolejowego w km 169,310, niezbędnych dla realizacji zadania POLiŚ 7.1-67 „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”.**

Zakres robót:

- 1) Przygotowanie dokumentacji.
- 2) Wytworzenie konstrukcji nośnej i transport na plac budowy.
- 3) Rozbiórka starego obiektu i przebudowa podpór.
- 4) Montaż przęsła, wykonanie próbnego obciążenia, otwarcie toru.

Czas realizacji w/w robót: 31.07.2014 r. – 30.11.2014 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **1 775 000,00 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **2 183 250,00 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0032/14/Z/I z dn. 09.10.2014r. w ramach zadania pn.: „**Wykonanie dodatkowych robót budowlanych w przejściu podziemnym w stacji Lubliniec w ramach projektu POLiŚ 7.1-67 „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”.**

Zakres robót:

- 1) Opracowanie projektu wykonawczego i dokumentacji powykonawczej.
- 2) Roboty przygotowawcze.
- 3) Roboty wykończeniowe.
- 4) Roboty instalacyjne.

Czas realizacji w/w robót: 09.10.2014 r. – 30.11.2014 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **398 000,00 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **489 540,00 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0035/14/Z/I z dn. 04.11.2014r. w ramach zadania pn.: „**Wykonanie robót uzupełniających, obejmujących wykonanie prac torowych w torze nr 2 na szlaku Częstochowa Stradom – Częstochowa Gnaszyn, niezbędnych do prawidłowego wykonania zakresu rzeczowego Umowy podstawowej nr 90/133/0003/13/Z/I z dnia 25.03.2013 r. w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”.**

Zakres robót:

- 1) Oczyszczenie mechaniczne podsypki tłuczniowej od rozjazdu nr 2 w stacji Blachownia do rozjazdu nr 27 w stacji Częstochowa Gnaszyn z uzyskaniem grubości podsypki tłuczniowej 35 cm.
- 2) Uzupelnienie tłucznia.
- 3) Wymiana szyn bezстыkowych ze stali R250HT w km 123,950 – 123,000.

Czas realizacji w/w robót: 04.11.2014 r. – 30.11.2014 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **1 164 961,74 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **1 432 902,94 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0036/14/Z/I z dn. 04.11.2014r. w ramach zadania pn.: „Wykonanie robót uzupełniających, obejmujących prace torowe w torze nr 2 na szlaku Częstochowa Gnaszyn - Blachownia, niezbędne do prawidłowego wykonania zakresu rzeczowego Umowy podstawowej nr 90/133/0003/13/Z/I z dnia 25.03.2013 r. w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”

Zakres robót:

- 1) Oczyszczenie mechaniczne podsypki tłuczniowej od rozjazdu nr 2 w stacji Blachownia do stacji Częstochowa Stradom do stacji Częstochowa Gnaszyn z uzyskaniem grubości podsypki tłuczniowej 35 cm.
- 2) Uzupelnienie tłucznia.
- 3) Wymiana szyn bezстыkowych ze stali R250HT w km 119,500 – 119,050.

Czas realizacji w/w robót: 04.11.2014 r. – 30.11.2014 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **1 192 088,73 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **1 466 269,14 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0037/14/Z/I z dn. 04.11.2014r. w ramach zadania pn.: „Wykonanie robót uzupełniających w torze nr 5 na stacji Częstochowa Stradom, niezbędnych do prawidłowego wykonania zakresu rzeczowego Umowy podstawowej nr 90/133/0003/13/Z/I z dnia 25.03.2013 r. w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”.

Zakres robót:

- 1) Nawierzchnia toru kolejowego – 0,335 kmt.
- 2) Rozbiórka torów kolejowych na podkładach strunobetonowych – 0,335 kmt.
- 3) Badanie gruntu wraz z niezbędnym wzmocnieniem.
- 4) Utylizacja.

5) Dokumentacja.

Czas realizacji w/w robót: 04.11.2014 r. – 30.11.2014 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **945 831,01 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **1 163 372,14 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0043/14/Z/I z dn. 17.11.2014r. w ramach zadania pn.: „Wykonanie robót uzupełniających obejmujących wykonanie wymiany nawierzchni na przejeździe kolejowym w km 129,103, niezbędnych do prawidłowego wykonania zakresu rzeczowego Umowy podstawowej nr 90/133/0003/13/Z/I z dnia 25.03.2013 r. w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”.

Zakres robót:

- 1) Wymiana nawierzchni przejazdu kolejowego w km 129,103 pod dwoma torami.
- 2) Wykonanie wszelkich niezbędnych robót porządkowych po zakończonym remoncie.
- 3) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej.

Czas realizacji w/w robót: 17.11.2014 r. – 30.11.2014 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **460 827,43 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **566 817,74 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0041/15/Z/I z dn. 13.08.2015r. w ramach zadania pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie” – roboty uzupełniające w branży srk na stacji Lubliniec POLiŚ 7.1-67.

Zakres robót:

- 1) Opracowanie Projektu Wykonawczego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i jego zatwierdzenie.
- 2) Zabudowa kontenera w rejonie nastawni „Lbc3” z wyposażeniem w niezbędne instalacje oraz nowy „System zasilania urządzeń stacyjnych typu ZUS”.
- 3) Wykonanie i zabudowa kompletu stojaków przekaźnikowych wraz ze stojakiem kablowym w nowym kontenerze oraz montaż niezbędnych elementów zgodnie z PW.
- 4) Okablowanie stojaków przekaźnikowych wraz z ich połączeniem (spięciem kablowym) z istniejącą przekaźnikownią zgodnie z PW.
- 5) Zabudowa terminala monitorowanego odwzorowania typu MOR-1 w nastawni i szaf komputerowych w nowej przekaźnikowni zgodnie z PW.
- 6) Przebudowa urządzeń peryferyjnych zgodnie z PW, sprawdzenie i uruchomienie przebudowanych urządzeń srk.

Czas realizacji w/w robót: 13.08.2015 r. – 30.11.2015 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **2 802 500,00 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **3 447 075,00 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0046/15/Z/I z dn. 13.08.2015r. w ramach zadania pn.: **Wykonanie robót budowlanych związanych ze zmianą kategorii przejazdów w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”.**

Zakres robót:

- 1) Opracowanie dokumentacji projektowej (wykonawczej) wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, pozwoleniami, i decyzjami wraz z projektami stałej organizacji ruchu.
- 2) Przejazd w km 120,418 – przebudowa urządzeń wewnętrznych w kontenerze, zabudowa urządzeń rogatkowych (2 półrogatki) i systemu urządzeń TVU, zmiana lokalizacji sygnalizatorów drogowych i słupów oświetleniowych.
- 3) Przejazd w km 123,985 – przebudowa urządzeń wewnętrznych w kontenerze, zabudowa urządzeń rogatkowych (2 półrogatki) i systemu urządzeń TVU, zmiana lokalizacji sygnalizatorów drogowych i słupów oświetleniowych.
- 4) Przejazd w km 127,060 – przebudowa urządzeń wewnętrznych w kontenerze, zabudowa urządzeń rogatkowych (2 półrogatki) i systemu urządzeń TVU, zmiana lokalizacji sygnalizatorów drogowych i słupów oświetleniowych.
- 5) Przejazd w km 130,081 – przebudowa urządzeń wewnętrznych w kontenerze, zabudowa urządzeń rogatkowych (2 półrogatki) i systemu urządzeń TVU, zmiana lokalizacji sygnalizatorów drogowych i słupów oświetleniowych.
- 6) Przejazd w km 140,640 – zabudowa urządzeń SSP dla kat. „B” (2 półrogatki) wyposażonych w system TVU, uzależnienie urządzeń w stacji Lisów, zasilanie i dostosowanie oświetlenia.
- 7) Przejazd w km 148,454 – przebudowa urządzeń wewnętrznych w kontenerze, zabudowa urządzeń rogatkowych (2 półrogatki) i systemu urządzeń TVU, zmiana lokalizacji sygnalizatorów drogowych i słupów oświetleniowych.
- 8) Przejazd w km 154,200 – wymiana przestarzałych urządzeń poprzez zabudowę nowych urządzeń SSP dla kat. „C”, powiązanie urządzeń w stacji Lubliniec, dostosowanie oświetlenia.
- 9) Przejazd w km 155,211 – zabudowa urządzeń SSP dla kat. „C”, zasilanie i dostosowanie oświetlenia.
- 10) Przejazd w km 160,234 – zabudowa urządzeń SSP dla kat. „B”, uzależnienie urządzeń w stacji Pawonków, zasilanie i dostosowanie oświetlenia.
- 11) Opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Czas realizacji w/w robót: 13.08.2015 r. – 30.11.2015 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: 5 504 156,82 zł

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: 6 770 112,89 zł

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr 90/106/0086/15/Z/I z dn. 08.10.2015r. w ramach zadania pn.: **Wykonanie platform przychodowych dla osób o ograniczonej zdolności poruszania w stacji Lubliniec realizowane w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie”.**

Zakres robót:

- 1) Opracowanie dokumentacji montażowej.
- 2) Montaż i odbiór końcowy platform przychodowych.

Czas realizacji w/w robót: 08.10.2015 r. – 14.12.2015 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: **245 000,00 zł**

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: **301 350,00 zł**

Roboty dodatkowe wykonane zgodnie z umową nr **90/106/0100/15/Z/I** z dn. **22.10.2015r.** w ramach zadania pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie robót branży torowej w stacji Częstochowa Stradom, Lisów i Kochanowice w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie” – POLiŚ 7.1-67.**

Zakres robót:

- 1) Opracowanie dokumentacji wykonawczej wraz z kompletem uzgodnień, uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji i pozwoleń.
- 2) Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
- 3) Stacja Częstochowa Stradom:
 - a) Rewitalizacja toru stacyjnego 3, 3a, 101.
 - b) Wymiana rozjazdów nr 41, 42, 43, 46, 82 wraz z szynami przejściowymi lub wstawkami między rozjazdowymi oraz wymiana rozjazdu krzyżowego rkpd 85 i 44.
 - c) Przystosowanie urządzeń EOR do nowego typu rozjazdów (rozjazdu krzyżowego i dwóch rozjazdów zwyczajnych).
 - d) Regulacja sieci trakcyjnej.
 - e) Wymiana napędów rozjazdowych: 41, 42, 43, 44ab, 44 cd, 46.
- 4) Stacja Lisów:
 - a) Rewitalizacja toru stacyjnego nr 5 (tor nr 3 wg nowej numeracji).
 - b) Likwidacja toru 3b, zabudowa kozła oporowego.
 - c) Dostosowanie liczników osi w torze nr 5 i w przejściach rozjazdowych.
 - d) Wymiana rozjazdów nr 8, 21, 24.
 - e) Regulacja sieci trakcyjnej.
- 5) Stacja Kochanowice
 - a) Wykonanie pochylni na dojściu od budynku stacyjnego do peronów nr 1 i 2 celem dostosowania dojścia dla niepełnosprawnych i osób z ograniczoną możliwością ruchową.
 - b) Rewitalizacja toru nr 3 o nawierzchni 49E1 polegająca na wymianie ciągłej podkładów typ II/b miękkie, rozstaw podkładów co 65 cm, przytwierdzenie szyn typu K, uzupełnienie tłucznia (parametry jw.) dla uzyskania grubości warstwy podsypki pod podkładem 25 cm, likwidacja styków klasycznych.
 - c) Wymiana rozjazdu nr 7 i 22 – nawierzchnia 60E1 podrozejzdnice strunobetonowe, warstwa ochronno-filtracyjna z klińca 25 cm na geowłókninie wraz szynami przejściowymi lub wstawkami między rozjazdowymi, wymagany moduł odkształcenia $E_o > 90$ Mpa.

- d) Dostosowanie EOR do nowego typu rozjazdu.
- e) Regulacja sieci trakcyjnej.

Czas realizacji w/w robót: 22.10.2015 r. – 14.12.2015 r.

Wartość netto wykonanych robót wynosi: 9 950 000,00 zł

Wartość brutto wykonanych robót wynosi: 12 238 500,00 zł

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów krajowych

Andrzej Kudła