



Poświadczenie

BUDIMEX S.A., 01-204 Warszawa, ul. Siedmiogrodzka 9

potwierdza, że firma:

Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o., 41-400 Mysłowice, ul. Katowicka 72

Wykonało roboty budowlane na podstawie Umowy nr 018/2D7T/2019 z dnia 19 lipca 2019 r. wraz z Aneksem nr 1 z dnia 01 lipca 2020 r., w ramach zadania pn.: „**Wykonanie robót modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Dęblin – Nałęczów w km 107,283 do km 146,320 /pierwotnie Lot C – odcinek Dęblin – Lublin/ w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I”.**

Termin realizacji: lipiec 2019 r. – marzec 2021r.

Całkowita wartość wykonanych robót netto: 13 533 990,15 zł (słownie: trzynaście milionów pięćset trzydzieści trzy tysiące dziewięćset dziewięćdziesiąt złotych 15/100)

Całkowita wartość wykonanych robót brutto: 16 646 807,88 zł (słownie: szesnaście milionów sześćset czterdzieści sześć tysięcy osiemset siedem złotych 88/100)

Zakres robót obejmował między innymi:

Stacja Puławy:

1. Rozbiórkę torów kolejowych – 1,635 kmt.
2. Budowę nawierzchni torowej 60E1 na podkładach strunobetonowych – 5,013 kmt
3. Budowę nawierzchni torowej 49E1 na podkładach strunobetonowych – 0,093 kmt
4. Ułożenie szyn typu 60E1 – 0,559 km
5. Budowę rozjazdów zwyczajnych 60E1-1:12 R500 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 10 kpl.
6. Budowę rozjazdów zwyczajnych 60E1-1:9 R300 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 7 kpl.
7. Budowę rozjazdów łukowych 60E1-1:9 R600 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 2 kpl.
8. Budowę rozjazdów zwyczajnych 60E1-1:9 R190 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 1 kpl.

budimex

9. Budowa warstwy ochronnej z niesortu kamiennego kl. I frakcji 0÷31,5 mm, moduł odkształcenia ≥ 200 Mpa – 3 366,250 m³
10. Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego spoiwami hydraulicznymi – 14 882,150 m²
11. Budowę kozłów oporowych stalowych – 3 kpl.
12. Kompleksowe wykonanie odwodnienia wgłębnego stacji kolejowej

Stacja Nałęczów:

1. Budowę nawierzchni torowej 60E1 na podkładach strunobetonowych – 6,208 kmt
2. Budowę nawierzchni torowej 49E1 na podkładach strunobetonowych – 0,113 kmt
3. Ułożenie szyn typu 60E1 – 0,618 km
4. Budowę rozjazdów zwyczajnych 60E1-1:12 R500 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 11 kpl.
5. Budowę rozjazdów zwyczajnych 60E1-1:9- R300 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 8 kpl.
6. Budowę rozjazdów łukowych 60E1-1:9 R600 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 1 kpl.
7. Budowę rozjazdów zwyczajnych 60E1-1:9 R190 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 3 kpl.
8. Budowę rozjazdów krzyżowych 60E1-1:9 R190 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 1 kpl.
9. Budowę rozjazdów zwyczajnych 49E1-1:9 R300 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 1 kpl.
10. Budowę kozłów oporowych stalowych typu 49E1 – 5 kpl.
11. Budowa warstwy ochronnej z niesortu kamiennego kl. I frakcji 0÷31,5 mm, moduł odkształcenia ≥ 200 Mpa – 3 178,560 m³
12. Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego spoiwami hydraulicznymi – 21 001,060 m²
13. Kompleksowe wykonanie odwodnienia wgłębnego stacji kolejowej

Posterunek odgałęźny Klementowice

1. Budowę nawierzchni torowej 60E1 na podkładach strunobetonowych – 1,986 kmt
2. Budowę rozjazdów zwyczajnych 60E1-1:12 R500 na podrozjazdnicach strunobetonowych – 4 kpl.
3. Budowę warstwy ochronnej z niesortu kamiennego kl. I frakcji 0÷31,5 mm, moduł odkształcenia ≥ 200 Mpa -1 831,550 m³

ul. Siedmiogrodzka 9
01-204 Warszawa
tel. (+48) 22 623 60 00
fax (+48) 22 623 60 01

budimex

4. Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego spoiwami hydraulicznymi –
13 057,770 m²

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR KONTRAKTU
Mikołaj Waśniewski