



# POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE Sp. z o.o. w Gdańsku



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS numer 0000039372  
REGON 192547620  
NIP 583-27-54-002  
Kapitał zakładowy 50 042 500 zł (wplacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17  
tel./fax +48 (58) 721 55 78  
tel. +48 (58) 721 56 44  
e-mail ppmt@ppmt.com.pl  
www.ppmt.com.pl

Gdańsk, dnia: 05.02.2018r.

**NUa-400-08/2018**

tel. 882 175 307

e-mail: [techniczny@ppmt.com.pl](mailto:techniczny@ppmt.com.pl)

## POŚWIADCZENIE

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o., 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17 potwierdza, że firma:

**Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o., 41-400 Mysłowice, ul. Katowicka 72**

**Wykonało roboty budowlane na podstawie Umowy Nr PPMTz-NU-1898/2017 z dnia 13 czerwca 2017r. w ramach zadania pn.: „Rewitalizacja torów nr 1 i 2 linii nr 138 Oświęcim – Katowice na odcinku Oświęcim (granica IZ Sosnowiec) – Mysłowice w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi – kontynuacja zadania z 2016 r.”. – Zadanie Nr 2**

**Termin realizacji: czerwiec 2017 r. – grudzień 2017 r.**

**Całkowita wartość wykonanych robót netto: 3 000 000,00 zł (słownie: trzy miliony złotych)**

Zakres robót obejmował między innymi:

1. Wykonanie dokumentacji wykonawczej i powykonawczej dla wszystkich branż.
2. Wymiana nawierzchni torowej PUN-em wraz z oczyszczeniem podsypki oraz uzupełnieniem brakującej ilości nowym tłuczniem – 2,822 km toru
3. Rewitalizacja rozjazdów typu Rkpd 60E1-190-1:9 – 4 szt.
4. Rewitalizacja skrzyżowania torów – 2 szt.
5. Mechaniczne oczyszczenie podsypki OT z odsianiem na wagony wraz ze ścięciem ław torowiska w wybranych lokalizacjach – 4,552 km toru
6. Mechaniczne ścięcie ławy torowiska – 0,400 km toru
7. Usunięcie drzew i krzewów w pasie 15 m od skrajnego toru w wybranych lokalizacjach – 8,000 km
8. Pojedyncza wymiana szyn typu 60E1 wraz z uzupełnieniem akcesorii – 434,00 mb
9. Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych wraz z akcesoriami – 320 szt.
10. Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych wraz z akcesoriami – 150 szt.
11. Wykonanie spawów termitowych typu 60E1 – 56 szt.
12. Remont przejazdów kolejowych w km 12,897; 19,464 – 2 kpl
13. Budowa i przebudowa rowów bocznych – 6,500 km
14. Uzupełnienie tłucznia – 8 000,00 ton
15. Demontaż i montaż wraz z uzupełnieniem brakujących elementów uszynień słupów trakcyjnych, sieci powrotnej, regulacja sieci trakcyjne po podbiciu – 8,000 km toru
16. Przebudowa peronów jednokrawędziowych w stacji Chełm Śląski oraz Mysłowice Kosztowy – 2 kpl.
17. Przebudowa oświetlenia zewnętrznego na peronach w stacji Chełm Śląski i Mysłowice Kosztowy – 2 kpl.

CH

18. Ustawienie tablic kilo i hektometrowych oraz wskaźników torowych – 39 szt.
19. Demontaż i montaż urządzeń SRK – 1 kpl.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

CZŁONEK ZARZĄDU  
Inżynier ds.  
Technicznych i Produkcyjnych  
  
Czesław Stec