



**POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
MECHANICZNO - TOROWE Sp. z o.o.
w Gdańsku**



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 50 042 500 zł (wpłacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17
tel./fax +48 (58) 721 55 78
tel. +48 (58) 721 56 44
e-mail ppmt@ppmt.com.pl
www.ppmt.com.pl

Gdańsk, dnia: 05.02.2018r.

NUa-400-05/2018

tel. 882 175 307

e-mail: techniczny@ppmt.com.pl

POŚWIADCZENIE

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o., 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17 potwierdza, że firma:

Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o., 41-400 Mysłowice, ul. Katowicka 72

Wykonało roboty budowlane na podstawie Umowy Nr PPMTz-NU-1872/17 z dnia 13 marca 2017r. w ramach zadania pn.: „Wzmocnienie podtorza na liniach: nr 61 Kielce – Fosowskie, w torze nr 1 w km 19,250 – 22,985; 40,143 – 40,400 i 40,710 – 41,330 w wybranych lokalizacjach; nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, w torze nr 1 w km 50,080 – 50,790; 57,520 – 59,970 i torze nr 2 w km 50,080 – 50,790; 57,520 – 59,200 i 59,700 – 59,970 w wybranych lokalizacjach; wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłuczni RM80 stanowiących potencjał Zmawiającego – Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie”.

Termin realizacji: marzec 2017 r. – grudzień 2017 r.

Całkowita wartość wykonanych robót netto: 5 500 000,00 zł (słownie: pięć milionów pięćset tysięcy złotych)

Zakres robót obejmował między innymi:

1. Wzmocnienie podtorza wraz z dwukrotnym oczyszczeniem podsypki, podbiciem torów do zaprojektowanej niwelety, uzupełnieniem podsypki na odcinku przesiewania, wywóz i utylizacja odpadów – 10,692 km
2. Likwidacja wybuksowań poprzez napawanie – 123 szt.
3. Zabudowa wstawek szynowych, wymiana szyn – 2 592,00 mb
4. Wykonanie spawów termicznych – 184 szt.
5. Ścięcie ław torowiska – 13,912 km
6. Odtworzenie rowu i wykonanie rowu odwadniającego – 9 317,00 mb
7. Wykonanie drenażu wgłębnego wraz ze studniami drenażowymi co 50 metrów – 415 mb
8. Naprawa przejazdów w km 21,381; 22,241; 40,423; 41,033; 50,243; 59,303; 60,087 – 7 szt.
9. Naprawa główna torów nr 1 i 2 z wymianą podkładów, szyn, wzmocnieniem górnej warstwy podtorza – 0,200 kmt
10. Naprawa obiektów inżynierskich – 10 szt.
W tym:
 - a) Naprawa przepustów w km 19,989; 20,932; 49,844; 57,223; 58,260; 58,937; - 6 szt.
 - b) Naprawa mostów w km 57,493; 59,766 – 2 szt.

W H

- c) Naprawa wiaduktów w km 50,745 1 szt.
- d) Naprawa peronu nr 1 – 1 szt.
- 11. Wycinka drzew i krzewów wzdłuż torów – 13,912 km
- 12. Roboty branży elektroenergetyki trakcyjnej i nietrakcyjnej, polegające na demontażu i montażu wraz z uzupełnieniem brakujących elementów uszynień słupów trakcyjnych, sieci powrotnej, regulacji sieci trakcyjnej po podbiciu, usuwaniu kolizji z kablami energetycznymi w trakcie pracy maszyny AHM – 14,627 km
- 13. Roboty branży srk, polegające na demontażu i montażu urządzeń SRK w trakcie pracy maszyn AHM – 13,327 km
- 14. Wykonanie przewiertów pod torami dla kabli SRK i branży energetycznej – 310,00 mb
- 15. Demontaż i ponowny montaż czujników CTI w km 40,424 – 1 szt.
- 16. Przebudowa światłowodu – 4,470 km
- 17. Regulacja naprężeń w torze bezstykowym z wykonaniem spoin termitowych, założenie punktów stałych wraz z uzupełnieniem akcesorii – 14,907 km
- 18. Wymiana podkładów drewnianych wraz z akcesoriami – 101 szt.
- 19. Wymiana podkładów betonowych wraz z akcesoriami – 195 szt.
- 20. Wykonanie styków izolowanych klejono-sprężonych – 8 szt.
- 21. Zabudowa znaków pochylenia toru i kilometracji linii – 5,727 kmt

Wykonane prace obejmowały swoim zakresem branże torową, elektroenergetyczną, automatyki kolejowej oraz obiektów inżynierskich.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony

PREZYS ZARZĄDU

Leszek Tybner

CZŁONEK ZARZĄDU

Dyrektor ds.
Techniczno-Produkcyjnych

Czesław Stec