



**POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
MECHANICZNO - TOROWE Sp. z o.o.  
w Gdańsku**



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS numer 0000039372  
REGON 192547620  
NIP 583-27-54-002  
Kapitał zakładowy 50 042 500 zł (wpłacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17  
tel./fax +48 (58) 721 55 78  
tel. +48 (58) 721 56 44  
e-mail ppmt@ppmt.com.pl  
www.ppmt.com.pl

Gdańsk, dnia: 05.02.2018r.

**NUa-400-06/2018**

tel. 882 175 307

e-mail: [techniczny@ppmt.com.pl](mailto:techniczny@ppmt.com.pl)

**POŚWIADCZENIE**

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o., 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17 potwierdza, że firma:

**Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o., 41-400 Mysłowice, ul. Katowicka 72**

Wykonało roboty budowlane na podstawie Umowy Nr PPMTz-NU-1910/17 z dnia 24 lipca 2017r. w ramach zadania pn.: „Wzmocnienie podtorza na linii: nr 131 Chorzów Batory – Tczew, w torze nr 1 i nr 2 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 stanowiących potencjał Zamawiającego – Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie”.

**Termin realizacji: lipiec 2017 r. – grudzień 2017 r.**

**Całkowita wartość wykonanych robót netto: 3 286 445,26 zł (słownie: trzy miliony dwieście osiemdziesiąt sześć tysięcy czterysta czterdzieści pięć złotych 26/100)**

Zakres robót obejmował między innymi:

1. Wzmocnienie podtorza wraz z jednokrotnym oczyszczeniem podsypki, podbiciem torów do zaprojektowanej niwelety, uzupełnieniem podsypki na odcinku przesiewania, wywóz i utylizacja odpadów – 6,020 km
2. Wzmocnienie podtorza metodą odkrywkową, przed i za peronem – 0,080 km
3. Zabudowa wstawek szynowych, wymiana szyn – 476,80 mb
4. Ciągła wymiana szyn na 60E1 – 1,260 km szyny
5. Wykonanie spawów termicznych – 77 szt.
6. Ścięcie ław torowiska – 5,967 km
7. Odtworzenie rowu i wykonanie rowu odwadniającego – 3 610,00 mb
8. Wycinka drzew i krzewów wzdłuż torów – 1,239 km
9. Roboty branży elektroenergetyki trakcyjnej i nietrakcyjnej, polegające na demontażu i montażu wraz z uzupełnieniem brakujących elementów uszynień słupów trakcyjnych, sieci powrotnej, regulacji sieci trakcyjnej po podbiciu, usuwanie kolizji z kablami energetycznymi w trakcie pracy maszyny AHM – 6,500 km
10. Roboty branży srk, polegające na demontażu i montażu urządzeń SRK w trakcie pracy maszyn AHM – 6,500 km
11. Przebudowa światłowodu – 3,600 km

CH

12. Regulacja napiężeń w torze bezstykowym z wykonaniem spoin termitowych, założenie punktów stałych wraz z uzupełnieniem akcesorii – 7,097 km
13. Wykonanie styków izolowanych klejono-sprężonych – 5 szt.
14. Pojedyncza wymiana podkładów PS94– 200 szt.
15. NG nawierzchni, podtorza i położenia geowłókniny na długości peronu nr 1 i nr 2 – 0,400 km toru

Wykonane prace obejmowały swoim zakresem branże torową, elektroenergetyczną oraz automatyki kolejowej. Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

PREZES ZARZĄDU

Leszek Linkner

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor ds.  
Techniczno-Produkcyjnych

Czesław Stec