

Nr IREPL1d-024-29/17

Warszawa, dn. 23.08.2017 r.

## Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie: **Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane TOR Sp. z o.o. ul. Katowicka 72, 41 - 400 Mysłowice** oraz **KZN Rail Sp. z o.o. ul. Półłanki 25, 30 – 740 Kraków**, na podstawie umowy nr 90/101/0038/16/Z/I z dnia 12.05.2016 r. i aneksu z dnia 13.10.2016 r. oraz umowy uzupełniającej nr 90/101/0079/16/Z/I z dnia 22.08.2016 r. i aneksu z dnia 09.11.2016 r. na „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 22 na odcinku Radzice I – Radom Etap I” realizowanego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 22 i 25 na odcinku Gałkówka – Tomaszów Maz. – Radom oraz na przyległych łącznicach”, wykonało dokumentację projektową i na jej podstawie roboty budowlane oraz dokumentację powykonawczą, w tym inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

**Termin realizacji umowy podstawowej:** od dnia 12.05.2016 r. do dnia 09.12.2016 r.

**Termin realizacji umowy uzupełniającej:** od dnia 22.08.2016 r. do dnia 09.12.2016 r.

**Całkowita wartość netto umowy podstawowej:**

**22 050 000,00 zł** (słownie: dwadzieścia dwa miliony pięćdziesiąt tysięcy zł 00/100).

**Całkowita wartość netto umowy uzupełniającej:**

**6 294 000,00 zł** (słownie: sześć milionów dwieście dziewięćdziesiąt cztery tysiące zł 00/100).

Przedmiot zamówienia obejmował:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej wykonawczej dla wszystkich branż.
2. Wykonanie robót budowlanych w systemie „projektuj i buduj”.
3. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz dokumentacji powykonawczej.

Szczegółowy zakres robót obejmował:

1. Przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z uzupełnieniem tłuczni na długości 14,407 km.

2. Wykonanie przebudowy rozjazdów na podrozjazdnicach strunobetonowych wraz z odwodnieniem typu Rz 60E1 1:18,5 R=1200 – 1 kpl.
3. Wykonanie przebudowy rozjazdów na podrozjazdnicach strunobetonowych wraz z odwodnieniem typu Rz 60E1 1:12 R=500 – 3 kpl.
4. Wykonanie przebudowy rozjazdów na podrozjazdnicach strunobetonowych wraz z odwodnieniem typu Rz 60E1 1:9 R=300 – 13 kpl.
5. Wykonanie przebudowy rozjazdów na podrozjazdnicach strunobetonowych wraz z odwodnieniem typu Rz 60E1 1:9 R=190 – 1 kpl.
6. Wykonanie szlifowania szyn na długości 11,806 km.
7. Wykonanie przebudowy 8 przejazdów kolejowych.
8. Ułożenie na długości 9,3 km kabla światłowodowego dla potrzeb urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
9. Wymiana urządzeń EOR w związku z przebudową rozjazdu 24/25 na stacji Radom Wolanów - 1kpl.
10. Wymiana 8 sztuk konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej wraz z osprzętem.
11. Wykonanie przebudowy sieci trakcyjnej na stacji Radom Krychnowice w związku z przebudową rozjazdów nr 24 i 25.
12. Wykonanie odtworzenia rowów bocznych na długości 6,100 km.
13. Demontaż starych rozjazdów na stacji Radom Krychnowice.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
REGIONU**  
  
**Małgorzata Wierchowska**